

**EXAMEN PARA PATRÓN DE YATE – Examen A****Módulo genérico****8 de noviembre de 2017****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas en total.
 - Módulo genérico: 45 minutos
 - Módulo de navegación: 1 hora y 15 minutos.

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (45 MINUTOS)

SEGURIDAD EN LA MAR (10 PREGUNTAS)

1. Acorde a Reglamentación, la capacidad de una balsa salvavidas nunca será menor de:
 - a) Cuatro personas
 - b) Cinco personas
 - c) Seis personas
 - d) Ocho personas

2. La masa total de la balsa con su envoltura y equipo no excederá de:
 - a) 125 kg
 - b) 155 kg
 - c) 185 kg
 - d) 205 kg

3. ¿Cuál es la vida máxima de un extintor?
 - a) 5 años
 - b) 10 años
 - c) 15 años
 - d) 20 años

4. ¿Qué extintores se deberán llevar en una embarcación cuya una instalación propulsora sea de $P < 150$ kw y de eslora $L < 10$ metros?
 - a) Un extintor tipo 21 B
 - b) Dos extintores tipo 21 B
 - c) Uno extintor tipo 55 B
 - d) Dos extintores tipo 55 B

5. Se recomienda no saltar con el chaleco salvavidas puesto de alturas superiores a:
 - a) 3 metros
 - b) 4 metros
 - c) 5 metros
 - d) 6 metros

6. El botellín de presurización y llenado de un chaleco salvavidas inflable en modo automático o disparo manual es principalmente de:
 - a) Anhídrido carbónico
 - b) Nitrógeno
 - c) Aire
 - d) Según modelo

7. La cantidad mínima de cohetes con paracaídas para zonas de navegación tres y cuatro son:
 - a) 2 unidades
 - b) 4 unidades
 - c) 6 unidades
 - d) 8 unidades

8. La batería de un respondedor radar (RESAR) en condición de espera previa a ser interrogado dura:
- a) 120 horas
 - b) 96 horas
 - c) 72 horas
 - d) 48 horas
9. En VHF, el canal exclusivo de comunicación de emergencias es:
- a) Canal 9
 - b) Canal 10
 - c) Canal 16
 - d) Canal 74
10. La frecuencia de transmisión de una radiobaliza de localización de siniestros del sistema Cospas-Sarsat es:
- a) 306 MHz
 - b) 121.5 MHz
 - c) 208 MHz
 - d) 406 MHz

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. ¿Qué es el gradiente horizontal de presión?
- a) La pérdida de velocidad superficial de la presión por rozamiento.
 - b) El factor que forma un ángulo entre 10° y 20° con las isobaras.
 - c) Diferencia horizontal de presión entre dos lugares separados una distancia de 1° ($60'$).
 - d) Es la línea que une los puntos de la superficie de la Tierra que, en un instante dado, tienen igual presión atmosférica, al nivel del mar.
12. La utilidad del gradiente horizontal de presión es conocer que cuanto:
- a) Menos gradiente menos intensidad de viento en la carta.
 - b) Más gradiente menos intensidad de viento en la carta.
 - c) Más gradiente más cercanía de frente frío.
 - d) Más gradiente más cercanía de frente cálido.
13. En el frente cálido se da normalmente:
- a) Chubascos y luego buena visibilidad.
 - b) Llovizna y visibilidad regular a mala.
 - c) Chubascos y luego mala visibilidad.
 - d) Ninguna nubosidad y mala visibilidad.
14. El frente frío en superficie es:
- a) Más rápido que el caliente.
 - b) Más lento que el caliente.
 - c) Normalmente tiene la misma velocidad.
 - d) De dirección y sentido opuesto al cálido.

15. Habrá mejor visibilidad si la humedad relativa es:
- a) Del 10%
 - b) Del 100%
 - c) Cercana al 50%
 - d) Depende de la latitud
16. Con una disminución importante de la temperatura en una masa homogénea de aire:
- a) La humedad relativa disminuye.
 - b) La humedad relativa aumenta.
 - c) La humedad absoluta disminuye.
 - d) La humedad absoluta aumenta.
17. El viento antitríptico o real en una borrasca en el Hemisferio Norte:
- a) Gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj desviado hacia las bajas presiones formando en el mar un ángulo entre 10° y 20° con las Isobaras.
 - b) Gira en el mismo sentido de las manecillas del reloj desviado hacia las bajas presiones formando en el mar un ángulo entre 10° y 20° con las Isobaras.
 - c) Se dirige perpendicular a las altas presiones.
 - d) Se dirige perpendicular a las bajas presiones.
18. La virazón se produce:
- a) En las horas nocturnas de mar a tierra.
 - b) En las horas nocturnas de tierra a mar.
 - c) En las horas diurnas de mar a tierra.
 - d) En las horas diurnas de tierra a mar.
19. 19. La altura de una ola es:
- a) La diferencia vertical entre cresta y cresta.
 - b) La diferencia vertical entre cresta y seno.
 - c) La diferencia vertical entre seno y seno.
 - d) La mitad de la diferencia vertical entre cresta y seno.
20. Las corrientes termohalinas se producen por:
- a) Diferentes densidades entre dos masas de agua (temperatura o salinidad).
 - b) Empuje del viento; se producen afloramientos de aguas abisales frías para compensar el desnivel.
 - c) Diferentes presiones o alturas de los océanos (las aguas se acumulan a sotavento).
 - d) Corrientes de marea.